

УТВЕРЖДАЮ:

Директор коммерческий

А.А. Сорокин

« 2021г.

**Техническое задание
на пересмотр ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС»**

| № п/п | Перечень основных требований | Содержание требований |
|------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ | | |
| 1.1 | Наименования работ: | Пересмотр Технического паспорта подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС». |
| 1.2 | Цель работы: | Пересмотр Технического паспорта подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС» с целью установления параметров путевого развития, грузовых фронтов и их соответствия требованиям нормативных документов и безопасности выполнения маневровой работы и погрузочно-разгрузочных работ. |
| 1.3 | Сроки выполнения разработки: | февраль – май 2021 г. |
| 1.4 | Согласование: | Пересмотренный Технический паспорт должен быть согласован и утвержден установленным порядком. |
| 1.5 | Содержание работы: Технический паспорт: | <p>1) Геодезическая съемка путевого развития, прилегающих зданий и сооружений, грузовых фронтов подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС».</p> <p>2) Камеральная обработка результатов геодезической съемки и построение:</p> <ul style="list-style-type: none">- масштабного плана путевого развития подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС»; М1:1000;- продольных профилей железнодорожных путей подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС» в двухмасштабном отображении Мг 1: 1000, Мв 1: 100;- поперечных профилей железнодорожных путей в характерных точках: насыпи; выемки; нулевые места; полунасыпи – полувыемки. <p>3) Выполнение обследования путевого развития подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС» с отображением информации по:</p> <ul style="list-style-type: none">- типам рельс, шпал, креплений, противоугонов и проч;- ширине колеи (шаблон) и превышению одного рельса над другим (уровень) по каждому звену;- параметрам стрелочных переводов с измерением шаблона и уровня в установленных точках; |

| | | |
|-----|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - общему количеству шпал с выделением шпал, требующих ремонта или замены; - количеству брусьев по-каждому стрелочному переводу с выделением брусьев, требующих ремонта или замены и в общем по подъездному пути; <p>4) Составление пояснительной записки с разработкой разделов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Эксплуатация и годовой грузооборот подъездного железнодорожного пути; - Подвижной состав; - Железнодорожный путь, путевые устройства и сооружения; - Железнодорожные переезды и технологически пешеходные проходы; - Негабаритные места; - Путевые машины и механизмы, снегоуборочные машины, снегоочистители, струги; - Связь и СЦБ; - Общий вывод о состоянии подъездного железнодорожного пути. <p>5) Расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками на железнодорожных путях. Расчет выполнить в соответствии с действующими Методическими рекомендациями ЦД-0051 с помощью АРМ РНЗ. Представить итоговую таблицу с нормами закрепления в виде п. 3.10 ТРА станций. Представить детальный расчет норм закрепления по каждому пути</p> <p>Технический паспорт должен быть составлен на основании Устава железных дорог Украины и Инструкции ЦП-0125 «Методические указания по составлению масштабных и схематических планов станций и продольных профилей путей», ЦП-0124 «Технические указания по проверке плана и продольного профиля железнодорожного пути», ЦП-0269 Инструкция по устройству и содержанию пути железных дорог Украины».</p> |
| 1.6 | Документация, выдаваемая участником тендера: | Технический паспорт с приложениями в 4-х экземплярах и в электронном виде |
| 1.7 | Срок пересмотра: | Необходимо проработать с подрядчиком |
| 1.8 | Заявка в SAP: | |

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ЖДЦ

Д.В. Стефанюк

Начальник службы эксплуатации

С.Н. Огарков

Начальник службы грузовой

Ю.А. Ковика

Начальник ПСО

Е.В. Супрун

Не возвращаю при согласовании с ГД.